
Module 24:

Stilhou - in verkeer

1. Gaan truspieëls na.
2. Verminder spoed.
3. Rem betyds, glad en progressief met albei remme sonder om wiele te sluit, volkome in beheer en met albei hande op die handgrepe.
4. Skakel na toepaslike rat, indien van toepassing.
5. Ontkoppel koppelaar net voordat motorfiets, sonder dat enjin swaar kry of stol, tot stilstand gebring word.
6. Verkry en/of behou skoon ruimte agter of langsaan enige obstruksie of padgebruiker, waar van toepassing. (Ongeveer 4 - 5 meter agter 'n ander voertuig)
7. Stop ooreenkomstig padveerstekens, -seine, -reëls en -merke.
8. Skakel neutraal, indien van toepassing.
9. Hou motorfiets stilstaande deur middel van die agter- of voorrem.
10. Los koppelaarhefboom, indien van toepassing.

Let wel A:

Neutraal behoort geskakel te word as die motorfiets vir 'n tydperk stilstaan, maar dit mag, afhange van verkeerseine en stop/ry verkeersvordering, onnodig wees.

Let wel B:

Wanneer stilgehou word, moet die rem aangewend word voordat die koppelaar ontkoppel word, om vryloop te voorkom. Hierdie is egter nie 'n vereiste in stop - ry verkeer of wanneer teen 'n opdraand stilgehou word.

Module 25:

Stilhou - vir parkering

1. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na.
2. Sein voorneme.
3. Gaan die toepaslike blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer, indien nodig.
5. Gaan truspieëls na.
6. Verminder spoed.
7. Rem.
8. Skakel na toepaslike rat, indien van toepassing.
9. Ontkoppel koppelaar heeltemal net voordat motorfiets, sonder dat die enjin swaar kry of stol, tot stilstand gebring word.
10. Verkry en/of behou skoon ruimte agter of langsaan enige obstruksie of padgebruiker, waar van toepassing.
11. Stop ooreenkomstig padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke.
12. Kanselleer sein en skakel toebehore af, indien van toepassing.
13. Skakel toepaslike rat of neutraal, indien van toepassing.
14. Stop enjin deur middel van enjinafsluitskakelaar.
15. Draai aansitsleutel na af-posisie.
16. Draai brandstofkraan toe, indien van toepassing.
17. Parkeer motorfiets op toepaslike staander.
18. Sluit stuur, indien van toepassing.

Module 26:

Verkeerbeheerseine

1. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na, indien van toepassing.
2. Sein voorneme, indien nodig.
3. Gehoorsaam verkeerbeheerseine.
4. Gaan truspieëls na, indien nodig.
5. Verminder spoed of rem, indien nodig.
6. Skakel rat, indien nodig.
7. Stop, indien nodig.
8. Skakel rat, indien nodig.
9. Observeer, indien nodig.
10. Trek weg/ry aan, indien veilig.

Let wel A:

Verkeerbeheerseine is aanwysings wat gegee word deur polisie- of verkeersbeamptes in uniform, lede van 'n skolierpatrollie, padwerkers, persone wat vee lei, ry of aanjaag, seinpersoneel by spoororgange en bestuurders van noodvoertuie wat 'n toestel of klok laat lui.

Let wel B:

Sien Module 33 - 37 vir verkeersligte.

Let wel C:

Sien Module 30 vir skolierpatrollies.

Module 27:

Kruisings - linksdraai

1. Gaan truspieëls en blindekol links na, indien van toepassing.
2. Posisioneer motorfiets in laan, indien nodig.
3. Gaan truspieëls en blindekol links na.
4. Sein voorneme.
5. Gehoorsaam alle padverkerstekens, -seine, -reëls en -merke.
6. Gaan truspieëls na.
7. Verminder spoed, indien nodig.
8. Rem, indien nodig.
9. Skakel rat, indien nodig.
10. Gee toe aan voetgangers, indien nodig.
11. Stop, indien nodig.
12. Skakel neutraal, indien van toepassing.
13. Skakel rat, indien nodig.
14. Observeer, indien van toepassing.
15. Trek weg/ry aan, indien nodig.
16. Gaan blindekol links na, indien van toepassing.
17. Stuur en posisioneer in toepaslike laan en gehoorzaam alle padverkerstekens, -seine, -reëls en -merke.
18. Versnel soos nodig.
19. Kanselleer sein.

Let wel A:

'n Blindekol moet nagegaan word net voordat van rigting verander word. Sou die applikant die stuur na links gedraai het voordat hy/sy stilgehou het, is dit nie nodig om die blindekol weer na te gaan nadat hy/sy weggetrek het nie. Die observasie vir wegtrek is dan voldoende.

Let wel B:

Posisioneer motorfiets ten alle tye so om ander padgebruikers te ontmoedig om die laan met jou te deel.

Let wel C:

Indien dit die applikant 'n grenslyn raak met sy/haar voet nadat weggetrek is, sal hy/sy gepensaliseer word vir "Balans", en nie "R.lyn" nie.

Let wel D:

Indien die motorfiets rol, word 'n sirkel om die swart blokkie "Rol" getrek en die toets word gestaak.

Module 28:

Kruisings - regsdraai

1. Gaan truspieël en blindekol regs na, indien van toepassing.
2. Posisioneer motorfiets in laan, indien nodig.
3. Gaan truspieëls en blindekol na.
4. Sein voorneme.
5. Gehoorsaam alle padverkerstekens, -seine, -reëls en -merke.
6. Gaan truspieëls na.
7. Verminder spoed, indien nodig.
8. Rem, indien nodig.
9. Skakel rat, indien nodig.
10. Gee toe aan naderende verkeer en/of voetgangers.
11. Stop, indien nodig.
12. Skakel neutraal, indien van toepassing.
13. Skakel rat, indien nodig.
14. Observeer, indien van toepassing.
15. Trek weg/ry aan, indien nodig.
16. Gaan blindekol na regs na, indien van toepassing.
17. Stuur en posioneer in toepaslike laan en gehoorzaam alle padverkerstekens, -seine, -reëls en -merke.
18. Versnel soos nodig.
19. Kanselleer sein.

Let wel A:

Voordat gedraai word posioneer motorfiets so na moontlik aan middel van kruising met inagname van veiligheid en bedagsaamheid teenoor aankomende voertuie, waar moontlik reguit.

Let wel B:

Indien die verkeersein verander moet die voertuig wat in die kruising wag die geleentheid gegun word om die kruising te verlaat.

Let wel C:

Posioneer motorfiets ten alle tye so om ander padgebruikers te ontmoedig om die laan met jou te deel.

Let wel D:

'n Blindekol moet nagegaan word voordat van rigting verander word. Sou die applikant die stuur na regs gedraai het voordat hy/sy stilgehou het, is dit nie nodig om die blindekol weer na te gaan nadat hy/sy weggetrek het nie. Die observasie vir wegtrek is dan voldoende.

Module 29:

Kruisings - aanry

1. Gaan truspieëls na.
2. Gehoorsaam alle padverkerstekens, -seine, -reëls en -merke.
3. Tydens nadering, kyk regs, links en voor vir dwarsverkeer, aankomende verkeer en/of voetgangers.
4. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
5. Posisioneer, indien van toepassing.
6. Ry aan.

Let wel A:

Dit is nie vir die motorfietsryer nodig om sy/haar kop na regs en links te draai nie, indien hy/sy tydens die nadering van die kruising of publieke in- en uitgange, soos vulstasies en winkelsentrums 'n onversperde uitsig het.

Module 30:

Kruisings - stoptekens

1. Gaan truspieëls na.
2. Verminder spoed.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posioneer, indien van toepassing.
5. Rem.
6. Skakel toepaslike rat, indien van toepassing.
7. Stop.

Let wel A:

Gee by 'n vierrigtingstop toe aan voertuie en voetgangers wat eerste by die kruisings aangekom het.

Let wel B:

Ry by 'n skolierpatrollie aan slegs as die teken verwyder is en as dit veilig is.

Module 31:

Kruisings - toegeetekens

1. Gaan truspieëls na.
2. Tydens nadering, kyk regs, links en voor vir dwarsverkeer, aankomende verkeer en/of voetgangers.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer, indien nodig.
5. Verminder spoed, indien nodig.
6. Rem indien nodig
7. Skakel toepaslike rat, indien nodig.
8. Ry aan, indien veilig.
9. Stop, indien nodig.
10. Observeer, indien nodig.
11. Trek weg, indien veilig.

Module 32:

Kruisings - onbeheerd

1. Gaan truspieëls na.
2. Tydens nadering, kyk regs, links en voor vir dwarsverkeer, aankomende verkeer en/of voetgangers.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer, indien nodig.
5. Verminder spoed, indien nodig.
6. Rem indien nodig.
7. Skakel toepaslike rat, indien nodig.
8. Ry aan, indien veilig.
9. Stop, indien nodig.
10. Observeer, indien nodig.
11. Trek weg, indien veilig.

Module 33:

Kruisings - verkeersligte (flikker rooi)

1. Gaan truspieëls na.
2. Verminder spoed.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer, indien van toepassing.
5. Rem.
6. Skakel toepaslike rat, indien van toepassing.
7. Stop.

Let wel A:

'n Flikkerende rooi pyltjie dui aan dat verkeer in daardie rigting mag ry nadat gestop is, seker gemaak is dat dit veilig is, behoudens die voorrang wat voetgangers en voertuie wat wettiglik in die kruising is, geniet.

Module 34:

Kruisings - verkeersligte (egalig rooi)

1. Gaan truspieëls na.
2. Verminder spoed.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer, indien van toepassing.
5. Rem.
6. Skakel toepaslike rat, indien van toepassing.
7. Stop.

Let wel A:

'n Flikkerende groen pyltjie saam met 'n egalige rooi lig dui aan dat verkeer in die rigting van die pyltjie mag beweeg, behoudens die voorrang wat voetgangers en voertuie wat wettiglik in die kruising is, geniet.

Module 35:

Kruisings - verkeersligte (groen)

1. Gaan truspieëls na.
2. Tydens nadering kyk regs, links en voor vir dwarsverkeer, aankomende verkeer en/of voetgangers.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer motorfiets, indien nodig.
5. Gaan truspieëls na, indien nodig.
6. Rem, indien nodig.
7. Skakel rat, indien nodig.
8. Stop, indien nodig.
9. Observeer, indien van toepassing.
10. Trek weg/ry aan, indien veilig.

Let wel A:

'n Flikkerende groen pyltjie saam met 'n egalige rooilig dui aan dat verkeer in die rigting van die pyltjie mag beweeg, behoudens die voorrang wat voetgangers en voertuie wat wettiglik in die kruising is, geniet.

Let wel B:

'n Egalige groen pyltjie dui aan dat verkeer in die rigting van die pyltjie mag beweeg, behoudens die voorrang wat voetgangers en voertuie wat wettiglik in die kruising is, geniet.

Module 36:

Kruisings - verkeersligte (flikker amber)

1. Gaan truspieëls na.
2. Tydens nadering, kyk regs, links en voor vir dwarsverkeer, aankomende verkeer en/of voetgangers.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer, indien nodig.
5. Verminder spoed, indien nodig.
6. Rem indien nodig.
7. Skakel toepaslike rat, indien nodig.
8. Ry aan, indien veilig.
9. Stop, indien nodig.
10. Observeer, indien van toepassing.
11. Trek weg, indien veilig.

Let wel A:

Ryvoorrang moet verleen word aan verkeer wat eerste stilgehou het.

Module 37:

Kruisings - verkeersligte (egalige amber)

1. Gaan truspieëls na.
2. Verminder spoed.
3. Gaan blindekol na, indien van toepassing.
4. Posisioneer, indien van toepassing.
5. Rem.
6. Skakel toepaslike rat, indien van toepassing.
7. Stop.

Let wel A:

Die motorfiets sal tot 'n beheerde stop gebring word tensy dit so naby die stopstreep is wanneer die amber lig aankom, dat dit nie met veiligheid tot stilstand gebring kan word agter die stoplyn nie, of as dit ander padgebruikers in gevaar kan stel.

Module 38:

Kruisings - "roundabout" (verkeersirkel)

1. Gaan truspieëls na.
2. Gehoorsaam alle padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke.
3. Gee toe aan verkeer en voetgangers tensy padverkeerstekens of -seine anders beveel.
4. Verminder spoed, indien nodig.
5. Rem, indien nodig.
6. Skakel toepaslike rat, indien nodig.
7. Ry aan , indien veilig.
8. Stop, indien nodig.
9. Observeer, indien van toepassing.
10. Trek weg, indien veilig.

Let wel A:

Indien die voorneme is om die verkeersirkel by die eerste uitgang te verlaat, moet na links gesein word voor die verkeersirkel binnegegaan word. Indien die voorneme is om die verkeersirkel by enige daaropvolgende uitgang te verlaat, moet betyds na links gesein word voor daardie uitgang. (Wanneer die sein geaktiveer is moet die eerste uitgang geneem word)

Let wel B:

MINISIRKEL

- (i) In die geval van 'n minisirkel binne 'n kruising, moet daar na links of na regs, afhangend na watter kant gedraai gaan word, gesein word. Wanneer reguit gery word, word geen sein benodig.
- (ii) Ryvoorrang moet verleen word aan verkeer wat eerste oor die toegeestreek ry.

Module 39:

Blokvoetorgang - onbeheerd

1. Gaan truspieëls na.
2. Tydens nadering kyk links en regs vir voetgangers wat oorsteek of wil oorsteek.
3. Verminder spoed, indien nodig.
4. Rem, indien nodig.
5. Skakel toepaslike rat, indien nodig.
6. Ry aan, indien veilig.
7. Stop, indien nodig.
8. Observeer, indien van toepassing
9. Trek weg, indien veilig.

Module 40:

Spooroorgang - beheerd

1. Gaan truspieëls na.
2. Tydens nadering kyk regs en links vir spoorverkeer.
3. Verminder spoed, indien nodig.
4. Rem, indien nodig.
5. Skakel toepaslike rat, indien nodig.
6. Ry aan, indien veilig.
7. Stop, indien nodig.
8. Observeer, indien van toepassing
9. Trek weg, indien veilig.

Let wel A:

Spoorlyne moet teen 'n hoek van so na as moontlik aan 90° gekruis word, sonder om uit die laan te beweeg.

Module 41:

Spooroorgang - onbeheerd

1. Gaan truspieëls na.
2. Tydens nadering kyk regs en links vir spoorverkeer.
3. Verminder spoed, indien nodig.
4. Rem, indien nodig.
5. Skakel na die toepaslike rat, indien van toepassing.
6. Ry aan, indien veilig.
7. Stop, indien nodig, op 'n veilige afstand of ten minste vyf meter van die naaste spoor af.
8. Observeer, indien nodig.
9. Trek weg, indien veilig.

Let wel A:

Spoorlyne moet teen 'n hoek van so na as moontlik aan 90 gekruis word, sonder om uit die laan te beweeg.

Module 42:

Verbysteek - aan die linkerkant van 'n gevaar

1. Verkry 'n veilige volg-/naderingsafstand.
2. Gehoorsaam alle padverkeerstekens, -seine, - reëls en -merke.
3. Gaan die blindekol na links na, indien van toepassing.
4. Stuur en posisioneer motorfiets na links, sonder om verder te beweeg as wat vir maksimum uitsig nodig is, indien van toepassing.
5. Gaan truspieëls en blindekol na links na.
6. Sein voorneme.
7. Gaan truspieëls na, indien van toepassing.
8. Rem, indien nodig.
9. Skakel rat, indien nodig.
10. Gaan blindekol na links na.
11. Stuur verder links, indien veilig, ten einde veilige skoon ruimte tussen motorfiets en gevaar te verseker.
12. Kanselleer sein.
13. Versnel, indien nodig.
14. Gaan truspieëls en blindekol na regs na voordat gesein word indien van voorneme om na die regterlaan terug te beweeg.

Let wel A:

Voldoende skoon ruimte moet verkry word voordat terug gestuur word.

Module 43:

Verbysteek - aan die regterkant van 'n gevaar

1. Verkry 'n veilige volg-/naderingsafstand.
2. Gehoorsaam alle padverkeerstekens, -seine, - reëls en -merke.
3. Gaan die blindekol na regs na, indien van toepassing.
4. Stuur en posisioneer motorfiets na regs, sonder om verder te beweeg as wat vir maksimum uitsig nodig is, indien van toepassing.
5. Gaan truspieëls en blindekol na regs na.
6. Sein voorneme.
7. Gaan truspieëls na, indien van toepassing.
8. Rem, indien nodig.
9. Skakel rat, indien nodig.
10. Gaan blindekol na regs na.
11. Stuur verder regs, indien veilig, ten einde veilige skoon ruimte tussen motorfiets en gevaar te verseker.
12. Kanselleer sein.
13. Versnel, indien nodig.
14. Gaan truspieëls en blindekol na links na voordat gesein word indien van voorneme om na die linkerlaan terug te beweeg.

Let wel A:

Voldoende skoon ruimte moet verkry word voordat terug gestuur word.

Module 44:

**Word aan die linkerkant
verbygesteek**

1. Gaan truspieëls en blindekol na regs na.
2. Stuur en posisioneer motorfiets so ver regs in laan as wat veilig is.
3. Moenie versnel terwyl verbygesteek word nie.

Module 45:

**Word aan die regterkant
verbygesteek**

1. Gaan truspieëls en blindekol na links na.
2. Stuur en posisioneer motorfiets so ver links in laan as wat veilig is.
3. Moenie versnel terwyl verbygesteek word nie.

Module 46:

Deurpaaie - aansluit

1. Kies toepaslike laan van die oprit.
2. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na.
3. Sein voorneme, indien van toepassing.
4. Versnel, indien nodig.
5. Gaan truspieëls na, indien van toepassing.
6. Verminder spoed, indien nodig.
7. Rem, indien nodig.
8. Gee toe, ooreenkomstig verkeerspatroon, -tekens, -seine, -reëls en -merke.
9. Stop, indien nodig.
10. Skakel rat, indien nodig.
11. Observeer, indien van toepassing.
12. Trek weg/ry aan, indien nodig.
13. Gaan die toepaslike blindekolle na.
14. Sluit aan by verkeersvloei en verseker genoegsame skoon ruimte.
15. Kanselleer sein.

Let wel A:

Ry tussen die kantstrepe in 'n oprit.

Let wel B:

Moenie in 'n enkellaanoprit verbysteek nie.

Let wel C:

'n Linker en 'n regter blindekol moet nagegaan word tydens die aansluiting by 'n deurpad.

Let wel D:

Dit mag nodig wees om die blindekol verskeie kere na te gaan vir 'n veilige gaping in die verkeer.

Module 47:

Deurpaaie - verby af - en opritte ry

Afrit:

1. Tydens nadering gaan truspieëls na.
2. Gaan toepaslike blindekol(le) na.

Oprit:

1. Tydens nadering gaan truspieëls na.
2. Gaan toepaslike blindekol na.
3. Pas spoed aan en posisioneer motorfiets om aan te sluit by ander voertuie wat by deurpad gaan aansluit, indien nodig.

Module 48

Deurpaaie - verlaat

1. Gehoorsaam alle padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke.
2. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na.
3. Sein voorneme.
4. Gaan blindekolle regs na en links na.
5. Behou spoed waar moontlik en gaan afrit binne.
6. Kanselleer sein.
7. Gaan truspieëls na.
8. Verminder spoed, indien nodig.

Let wel A:

Ry tussen die kantstrepe in 'n afrit.

Let wel B:

Moenie op 'n enkellaanafrit verbysteek nie.

7. WOORDVERKLARINGS

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Aansit-knoppie	Die knoppie wat gedruk moet word om die enjin te draai.	Die knoppie is deel van die kontrole middels langs die regterhandgreep wat maklik met die duim gedruk word. Verseker dat die motorfiets in neutraal is. Sodra die enjin loop, moet die knoppie gelos word.
Afmetings	Kyk kalibrasiemerke	
Beheerde stop	Om die motorfiets heeltemal tot stilstand te bring terwyl deurgaans reguit gestuur word.	Albei hande moet op die handgrepe gehou word. Indien die motorfiets van 'n reguit baan afwyk, maar korrektiewe stappe word gedoen, is dit 'n beheerde stop. Drukking op agterrempedaal en voorremhefboom soos nodig moet verminder word indien wiewe sou sluit.
Balans	Om die motorfiets deurgaans in so 'n posisie te hou terwyl dit beweeg of stilstaan sonder dat dit omval of buite beheer raak.	Balans moet behou word tydens reguit ry, wegtrek, stilhou en draai teen hoë en lae snelhede. Tydens wegtrek en reguit ry moet die voete op die voorste voetstutte rus ten einde maksimum balans te behou. Tydens stilhou moet die voet nie op die grond gesit word nie, maar slegs net voor die motorfiets tot stilstand kom. Die voete moenie onnodig van die voetstutte afgehaal word nie.
Betyds	Kyk Seine ... betyds	
Blindekolle	Areas aan beide van 'n motorfiets wat selfs met behulp van truspieëls nie vir 'n ryer sigbaar is nie.	Blindekolle kan slegs uitgeskakel word deur die kop genoeg te draai om areas te kan sien wat andersins nie sigbaar is nie - dit is deur na links of regs oor die skouer te kyk.
Botsing	Raak enige bewegende of stilstaande gevaar met 'n motorfiets.	
Brandstof-kraan	Die kraan/klep wat die brandstof toevoer na die enjin beheer.	Die kraan is normaalweg links agter, onder die brandstof tenk geleë. Die kraan mag tot vier (4) stelposisies hê wat brandstof reguleer naamlik: OOP - vir normale gebruik, RESERWE - vir gebruik wanneer brandstofvlak te laag gedaal het en dien ook as waarskuwing om brandstof te hervul, VOORVOER - slegs vir aansit wanneer die motorfiets vir 'n lang tydperk nie in gebruik was nie, en TOE- die posisie wat die brandstof toevoer afsny wanneer die motorfiets geparkeer word.
Dwaal	Kyk Stuur ... dwaal	

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Fisiese liggaamlike gebrek	'n Fisiese eienskap van die bestuurder wat die veilige beheer van 'n motorfiets onmoontlik kan maak.	'n Gestemdheid wat noodsaak dat 'n motorfiets spesiaal aangepas moet word of dat die bestuurder 'n hulpmiddel moet gebruik om die kontroles veilig te gebruik en die motorfiets veilig te ry.
Enjinafsluit-skakelaar	Die skakelaar wat die elektriese-kragtoevoer na die enjin afskakel.	Die skakelaar is naby die regterhandgreep geplaas sodat die enjin maklik met die duim aan- of afgeskakel kan word. Daar moet seker gemaak word dat die skakelaar in die "run" posisie is voordat die motorfiets aangeskakel word.
Geringe defekte	Defekte wat ontstaan het oppad na die bestuurderslisensie toetsentrum.	Bande, remme en stuur defekte sal nie as geringe defekte geag word nie.
Gevaar	Voertuie, mense, diere of voorwerpe wat skade of besering kan veroorsaak en wat moontlik 'n verandering in die motorfiets se spoed en/of rigting kan noodsaak.	Bewegende gevare is voertuie, mense, diere ens. Vaste gevare is kruisings, verkeersirkels, lamppale, bome, draaie, slaggate, reën, stof, rook ens.
Gevaarlike aksies	Kyk onbeheerde/gevaarlike aksie	
Gly koppelaar	Kyk koppelaar ... gly	
Grensylne	Dit is geverfde lyne wat die buite grense van die motorfietsstoetsbaan aandui en die grense van verskeie maneuvres aandui.	Sekere grensylne mag nie geraak word nie aangesien die toets ontwerp is om met gemak binne hierdie grensylne plaas te vind.
Kalibrasie-merke	Kort geverfde lyntjies wat gebruik word om stop- en swenkafstande te bepaal.	
Kanselleer sein	Kyk sein - kanselleer	
Koppelaar ... beheer	Deur middel van die koppelaarhefboom die koppelaarkontakpunt of wrywingspunt te bereik.	Koppelaarbeheer word bereik wanneer, terwyl die enjin loop en die motorfiets in rat is, die koppelaarhefboom uitgelaat word tot by die punt waar die enjingeluid verander (stadiger loop) wat aandui dat die koppelaarplate kontak maak om sodoende krag vanaf enjin na die agterwiel oor te dra. (Ketting en dryfas) Die koppelaarhefboom moet glad uitgelaat word ten einde die kontakpunt sonder enige rukkerigheid te bereik. Koppelaarbeheer moet verkry word vir wegtrek en ratwisseling.

Eienskap	Definisie	Omskrywing
... gly	Die koppelaar op die wrywingspunt hou sodat die enjinkrag slegs gedeeltelik na die wiele deurgevoer word.	Aangesien dit abnormale slytasie veroorsaak, moet dit beperk word tot situasies wat besonder lae spoed vereis, soos vir ry tydens stop/ry verkeer wat stilhou en wegtrek, waar dit geregverdig sou wees.
... ontkoppel	Kyk ... ontkoppel	
... ry	Om die vingers om die koppelaar hefboom te hou, terwyl die motorfiets beweeg.	Aangesien dit oormatige slytasie veroorsaak, moet dit beperk word tot situasies wat besonder lae spoed vereis, soos vir ry tydens stop/ry verkeer wat stilhou en wegtrek, waar dit geregverdig sou wees.
... vryloop	Kyk ... vryloop.	
Kruising	'n Aansluiting waar twee of meer strate of paaie mekaar teen enige hoek ontmoet, ongeag of hulle mekaar kruis of nie.	'n Aansluiting waar 'n pad en 'n verkeersirkel of ander paaie mekaar teen enige hoek ontmoet, word ook as 'n kruising beskou.
Laanwisseling	Om 'n motorfiets se posisie op 'n padbaan van een laan na 'n ander te verander deur te stuur.	Laanwisseling behoort uitgevoer te word na observasie en nadat die toepaslike sein gegee is.
Lank genoeg	Kyk Seine ...lank genoeg	
Maksimum uitsig na agter	Die beste moontlike uitsig direk na links en regs agter 'n motorfiets.	Die spieëls sal so gestel word dat die ryer in staat is om 'n klein gedeelte van sy liggaam in die binne kant van beide spieëls te sien.
Naderingsafstand	Die afstand waarop die verbystek procedure in aanvang neem ten einde verby 'n stilstaande of bewegende gevaar te ry.	Hoe hoër die spoed, hoe groter die afstand wat benodig word voor die stilstaande of bewegende gevaar wanneer die verbystek procedure in aanvang neem.

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Noodstop	Handeling wat die motorfiets heeltemal tot stilstand bring in die kortse moontlike afstand.	<p>In die beval van 'n noodstop moet albei remme so gou moontlik aangewend word en die motorfiets moet tot 'n beheerde stop gebring word in die korste moontlike afstand.</p> <p>Albei hande moet op die handgrepe gehou word totdat die motorfiets tot stilstand gekom het. Indien die motorfiets sou afwyk van 'n reguit koers en korrektiewe stappe geneem is, sal dit as 'n beheerde stop beskou word. Tydens stilhou moet die voet nie op die grond gesit word nie, maar slegs net voor die motorfiets tot stilstand kom. Behou balans deur reguit na voor te kyk en deurgaans reguit te stuur.</p> <p>In die geval van 'n noodstop moet die voor- en agterrem so gou moontlik aangewend word en moet die motorfiets binne die korste moontlike afstand onder beheer tot stilstand gebring word.</p>
Observeer	Om in alle rigtings te kyk vir gevare en potensiele gevare.	<p>Observasie behels die gebruik van spieëls en die nagaan van blindekolle, om vas te stel of dit agter, voor en aan die kante veilig is. 'n Observasie kan vanaf enige blindekol, links of regs begin.</p> <p>Die oë moenie onnodig van die pad gelig word nie.</p>
Obstruksies		<p>Voertuie, mense, diere, voorwerpe of stowwe wat skade of beserings kan veroorsaak en wat 'n verandering in die motorfiets se spoed en/of rigting kan noodsaak. Aangesien motorfietsryers meer kwesbaar is, moet obstruksies vroegtydig geïdentifiseer word ten einde betyds te voorspel en te besluit hoe om daarop te reageer.</p>
Onbeheerde/ gevaarlike aksie	Enige handeling wat lei of kan lei tot skade, besering of die verlies van beheer oor die motorfiets.	Die ryer sal ten all tye volle in beheer van die motorfiets wees.
Onnodig	Kyk Stilhou ... onnodig	

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Ontkoppel	Om die koppelaarhefboom in te trek ten einde die enjin van die transmissiestelsel af te sny.	Die koppelaarhefboom moet betyds en heeltemal ingetrek word om rate te wissel of om die motorfiets tot stilstand te bring sonder dat die enjin swaarkry.
Ontsteking-slot	'n Toestel wat krag na die enjin en ander elektriese toebehore van die motorfiets versprei.	Normaalweg in die vorm van 'n slot en sleutel met verskeie posisies waarmee die elektriesekragtoevoer beheer word. Gewoonlik naby die middel van die stuurstang geleë. Die sleutel moet in die "ON"-posisie wees voordat die enjin aangesit kan word. In sekere gevalle kan dit ook die parkeerlig aktiveer.
Poging	Dit is 'n enkele geleentheid in eenrigting wat begin vanaf 'n aangeduide posisie deur te beweeg na 'n heeltemal ander aangeduide area.	
Posisie van motorfiets	'n Motorfiets op die veiligste plek binne die padbaan te plaas, met inagnome van werklike of potensiele gevare en ooreenkomstig padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke.	Wanneer daar op die ryvlak sywaarts oorbeweeg word waar daar geen padverkeersmerke is nie, moet dieselfde prosedure as in die geval van 'n laanwisseling gevolg word.

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Ratwisseling	Die keuse van die rat wat die enjin sal toelaat om teen die korrekte omwentelinge te draai, terwyl die padspoed van die motorfiets korrek is vir die omstandighede.	<p>Die toepaslike rat wat gekies moet word voordat weggetrek word en voordat verby 'n gevaar gery word, sodat die nodige versnelling moontlik is. 'n Laer rat behoort geskakel te word ten einde die toename in voertuigspoed teen 'n afdraand so laag moontlik te hou of om spoed teen 'n opdraand te behou. Terwyl die oë op die pad gehou word, behoort daar glad en in ooreenstemming met die enjin spoed na die toepaslike rat oorgeskakel te word sonder om die ratte te krap.</p> <p>Waar moontlik, behoort die ratte gewissel te word terwyl die motorfiets reguit beweeg. Daar moet seker gemaak word wat die ratpatroon van die motorfiets is, voordat gery word. Die rathefboom moet afgetrap of opgelig word om na 'n hoër of laer rat te skakel. Nadat 'n rat geskakel is, moet die voet van die rathefboom afgehaal word. 'n Groen liggie op die instrumentpaneel sal aandui of die motorfiets in neutraal is.</p>
Rem	Handeling wat die motorfiets se spoed laat afneem deur die aanwending van die voor- en agterrem.	Albei remme moet betyds, glad en progressief aangewend word sonder dat enige wiel sluit en met albei hande op die stuurstang sodat die motorfiets onder beheer gehou word. Indien moontlik, moet gerem word slegs wanneer reguit gery word. As gevolg van die ontwerp van motorfietsratkaste, moet laer ratte geskakel word namate die spoed afneem.
Rol	Onbeheerde beweging vanaf 'n stilstaande posisie.	Met rol word bedoel, 'n beweging van die motorfiets in 'n rigting teenoorgestel as wat beplan was.
Ry koppelaar	Kyk Koppelaar ... ry	

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Seine ... bestuur- seine	Metodes om ander padgebruikers te waarsku dat 'n maneuer uitgevoer gaan word of dat die motorfiets daar is.	Bestuurseine is rigtingwysers, die toeter, remligte, kopligte en handseine. Truspieëls en/of blindekolle, indien van toepassing, moet nagegaan word voordat die sein gegee word.
... betyds	Lank genoeg vooruit sodat ander padgebruikers in staat gestel word om op die sein te reageer, indien nodig, voordat die maneuer uitgevoer word.	Seine moenie te lank vooruit gegee word nie, aangesien dit verkeerd vertolk kan word of misleidend kan wees.
Sein ... kanselleer	'n Bestuursein staak sodra 'n maneuer voltooi is of teenwoordigheid bevestig is.	
... lank genoeg	Vir so lank as wat nodig is om ander padgebruikers in staat te stel om, indien nodig, op die sein te reageer.	
Seinligte	Drie ligte wat verskillende botsingsvermydingsaksies aandui.	Die seinligte word deur 'n elektroniese knyperbord beheer wat die volgorde van die verskillende maneuvres bepaal. Rooi = Stop Amber = Swenk links of regs
Skoon ruimte	Areas rondom die motorfiets wat geskep moet word om maneuvreer-ruimte daar te stel vir die uitvoer van enige vermydingsaksie, indien nodig.	Skoon ruimte moet rondom die motorfiets verkry word wanneer daar agter of langs voertuie of voorwerpe verbygery, verbygesteek, by aangesluit of stilgehou word.
Skop- aansitter	'n Hefboom wat met die voet getrap word om die enjin aan te sit.	Die hefboom is gewoonlik aan die regterkant van die enjin en moet ten volle en vinnig afgetrap word om die enjin aan te sit.
Sny	Kyk stuur ... sny	
Spieëls	'n Toestel wat die bestuurder help om sig na agter te hê sonder om, om te draai en oor beide skouers, na agter te kyk.	
Stadig	Kyk Te stadig	

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Stilhou ... (Sien ook "beheerde stop")	Handeling wat die motorfiets heeltemal tot stilstand bring.	Stilhou moet glad en progressief en ooreenkomstig padverkeerstekens, -seine, - reëls en -merke met albei remme gelyktydig uitgevoer word. Verkry en/of behou skoon ruimte agter 'n obstruksie of 'n ander padgebruiker. Daar moet afgerat word terwyl remming geskied. Albei hande moet op die handgrepe gehou word totdat die motorfiets heeltemal tot stilstand gekom het. Tydens stilhou moet die voet nie op die grond gesit word nie, maar slegs net voor die motorfiets tot stilstand kom. Behou balans deur reguit na voor te kyk en deurgaans reguit te stuur.
Stilhoupunt ..."Noodstop"	Dit is die werklike punt waar die voorwiel van die motorfiets tot 'n totale stilstand kom.	Dit is die laaste kalibrasiemerk wat deur die voorkant van die voorwiel van die motorfiets gekruis was voordat die motorfiets tot stilstand gekom het.
..."Spoedhand- hawing"	Dit is die punt waar die voorwiel van die motorfiets tot 'n totale stilstand kom.	Enige gedeelte van die buitekant van die voorwiel, moet op lyn "K - L" wees tussen die eerste kalibrasie merke aan beide kante van kruispunt "D".
... onnodig	'n Motorfiets tot stilstand bring sonder dat enige teken, sein, opdrag, gevaar of potensiele gevaar dit noodsaak.	
Stuur ... dwaal	Toelaat dat die motorfiets van koers afwyk of onnodig heen en weer op die pad beweeg.	
... posisie	Kyk Posisie van motorfiets	
... sny	'n Motorfiets op so 'n wyse om 'n draai of hoek stuur dat dit die randsteen, die skouer van die pad of 'n laanstreep raak wanneer links gedraai word, of na die regterkantste gedeelte van die padlaan oorgaan wanneer regs gedraai word.	

Eienskap	Definisie	Omskrywing
... swenk	Om so gou as moontlik van rigting te verander.	Om na regs te swenk moet die regterhand-greep vorentoe gedruk word. Om na links te swenk moet die linkerhandgreep vorentoe gedruk word. Teen hoër snelhede moet harder gedruk word om die vereiste swenk te bewerkstellig. Die swenk in enige rigting word gewoonlik kort daarna deur 'n swenk in die teenoorgestelde rigting gevolg om sodoende binne die ryvlak te bly. Dit is 'n effektiewe botsingsvermydingstegniek wanneer nie betyds gestop kan word nie.
... wyd	'n Motorfiets op so 'n wyse om 'n draai of hoek stuur dat dit die randsteen, die skouer van die pad of 'n laanstreep raak wanneer regs gedraai word, of na die regterkantste gedeelte van die padlaan oorgaan wanneer links gedraai word.	
Te stadig	Op so 'n wyse ry dat die veilige vloei van verkeer verhoed of belemmer word. (Dit is nie van toepassing wanneer die elektroniese toetsapparaat gebruik word nie)	Die spoed, wat dalk stadiger as die spoedbeperking kan wees, mag egter deur potensiële gevare bepaal word en nie noodwendig deur die verkeerspatroon nie.
Te vinnig	Ry teen 'n spoed wat vir die omstandighede te vinnig is om veilig te wees.	Spoed behoort deur potensiële gevare bepaal te word en nie noodwendig deur die verkeerspatroon of spoedbeperking nie. 'n Spoed laer as die spoedbeperking kan in sommige gevalle ook te vinnig wees.
Toetsbeampte	'n Toetsbeampte vir bestuurderslisensies soos beskryf in die Padverkeerswet.	'n Persoon wat die toepaslike opleiding ontvang het, gegradeer, geregistreer en wat aangestel is as 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies.

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Trek weg	Om 'n stilstaande motorfiets in beweging stel.	Stel stilstaande motorfiets slegs as dit veilig is en met inagname van padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke glad en progressief in beweging, sonder dat die enjin swaarkry. Verseker dat daar skoon ruimte anderkant 'n kruising is voor wegtrek. Verseker dat kruising skoon is voordat dit binnegegaan word. Balans moet deurgaans behou word sonder om die voorwiel van die grond af te lig en met albei voete op die voorste voetstutte.
Vaartvermindering	Die motorfiets laat spoed verloor deur slegs die versneller toe te draai.	Die versneller moet betyds en geleidelik toegedraai word ten einde gladde spoedvermindering te verseker.
Verbystek	Verby 'n stilstaande of 'n bewegende gevaar wat in dieselfde rigting beweeg ry.	Om by aankomende verkeer verby te ry, word nie beskou as verbygestek nie.
Verkeerbeheer - seine	Verkeerbeheerseine is aanwysings wat gegee word deur polisie- of verkeersbeamptes in uniform, lede van 'n skoolpatrolie, padwerkers, persone wat vee lei/aanjaag of ry, seine by spooroorgange en bestuurders van noodvoertuie d.m.v. 'n sirene of klok.	
Verlies van beheer	Dit is 'n situasie waar die bestuurder van 'n motorfiets geen invloed het oor die spoed en rigting van die motorfiets.	Oormatige spoed, versnelling, remming en rukkerige of onegalige stuur wat veroorsaak dat die motorfiets afwyk van koers of veroorsaak dat die motorfiets se wiele gly waar geen korrigerende effek is.
Versnelling	Handeling wat die motorfiets se spoed laat toeneem deur die versneller oop te draai.	Die versneller moet glad en progressief oopgedraai word ten einde skielike, growwe bewegings, wat ongelyke, rukkerige versnelling ten gevolg kan hê, uit te skakel.

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Versneller-greep	Die regterkantse handgreep wat die enjinspoed beheer.	Om die enjin vinniger te laat loop word die handgreep gedraai deur die gewrig te laat sak (agtertoe). Om die enjin stadiger te laat loop word die handgreep gedraai deur die gewrig te lig (vorentoe). Die vingers en die duim moet weerskante om die handgreep geplaas word sodat die voorremhefboom maklik hanteer kan word.
Vinnig	Kyk "Te vinnig"	
Volgafstand	Die veilige ruimte wat behou moet word, tussen een voertuig wat 'n ander voertuig volg.	Dit word bepaal deur, wanneer die agterkant van die voorste voertuig verby 'n vaste verwysingspunt soos 'n lamppaal, verkeersteken, merk op die pad, ens. beweeg, tel die motorfietsryer wat sodanige voertuig volg, 2001, 2002. Die voorkant van die motorfiets behoort nie die verwysingspunt te bereik voordat klaar getel is nie. In ongunstige weersomstandighede soos reën, 'n gladde padoppervlak, swak uitsig, ens. behoort die afstand tussen die voertuie groter te wees.
Voorgeskrewe afstand ... "Spoedhandhawing"	Dit is die area waar die voorwiel van die motorfiets tot stilstand moet kom sodat die toets kan voortgaan.	Enige gedeelte van die buitekant van die voorwiel moet op lyn "K - L" wees tussen die eerste kalibrasie merke aan beide kante van kruispunt "D".
Vryloop	'n Motorfiets ry met die koppelaarhefboom ingetrek of na neutraal geskakel, wat die enjin van die dryfwiel afsny.	Aangesien dit beheer oor die motorfiets verminder, moet dit beperk word tot kort entjies net voordat tot stilstand gekom word, waar dit geregverdig kan wees. Neutraal moet nooit geskakel word terwyl die motorfiets beweeg nie.
Waarskuwingsligte en meters	Toestelle wat aangebring word om verskeie enjinfunksies en -stelsels te monitor.	Die werking van waarskuwingsligte en -meters moet, met die batterykrag aangeskakel, vir foute nagegaan word voordat die enjin aangesit word. Nadat die enjin aangesit is, moet hulle weer vir foute nagegaan word.

Eienskap	Definisie	Omskrywing
Wag te lank	Maak nie gebruik van veilige geleenthede om aan te ry, by 'n verkeerstroam aan te sluit of 'n kruising binne te gaan nie.	
Wegtrek	Kyk Trek weg	
Wyd	Kyk Stuur ... wyd	

8. TEGNIESE DATA

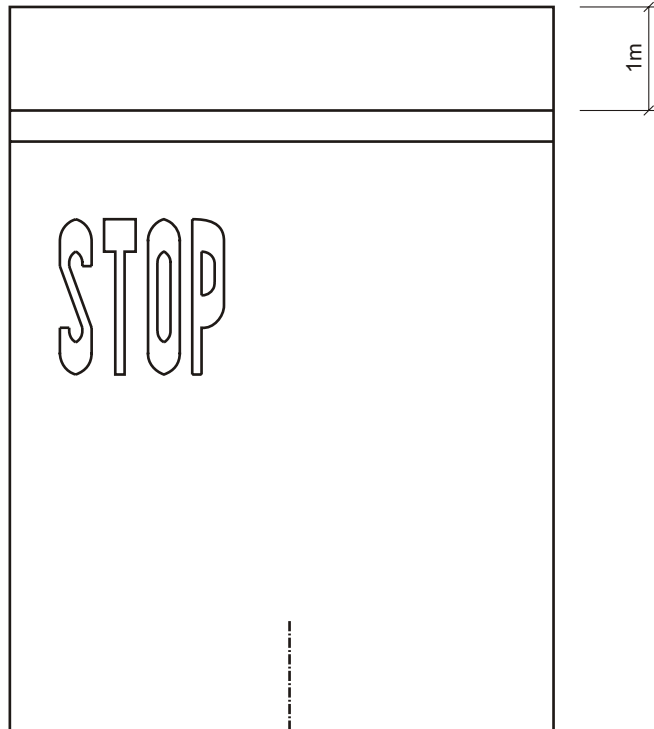
VEREISTES TEN OPSIGTE VAN DIE TEGNIESE DATA

1. Dit word vereis om 'n 1 meter skoon ruimte rondom motorfiets toetsbaan te hê.

OPDRAANDWEGTREK

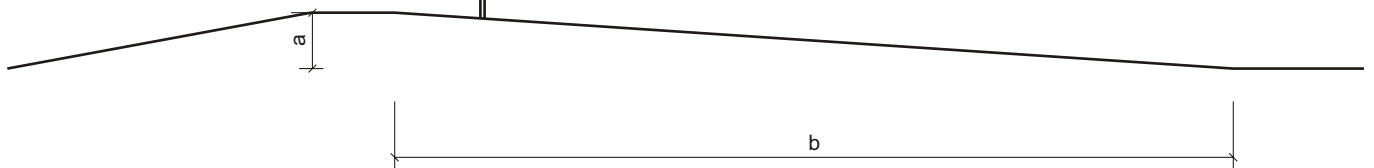


STOPTEKEN EN
STOPSTREEP (300mm WYD)
1m VANAF DIE KRUIJN



OPRIT HELLING MINSTENS 1:15,
MAAR NIE STEILER AS 1:10 NIE

STOPTEKEN EN
STOPSTREEP (300mm WYD)
1m VANAF DIE KRUIJN



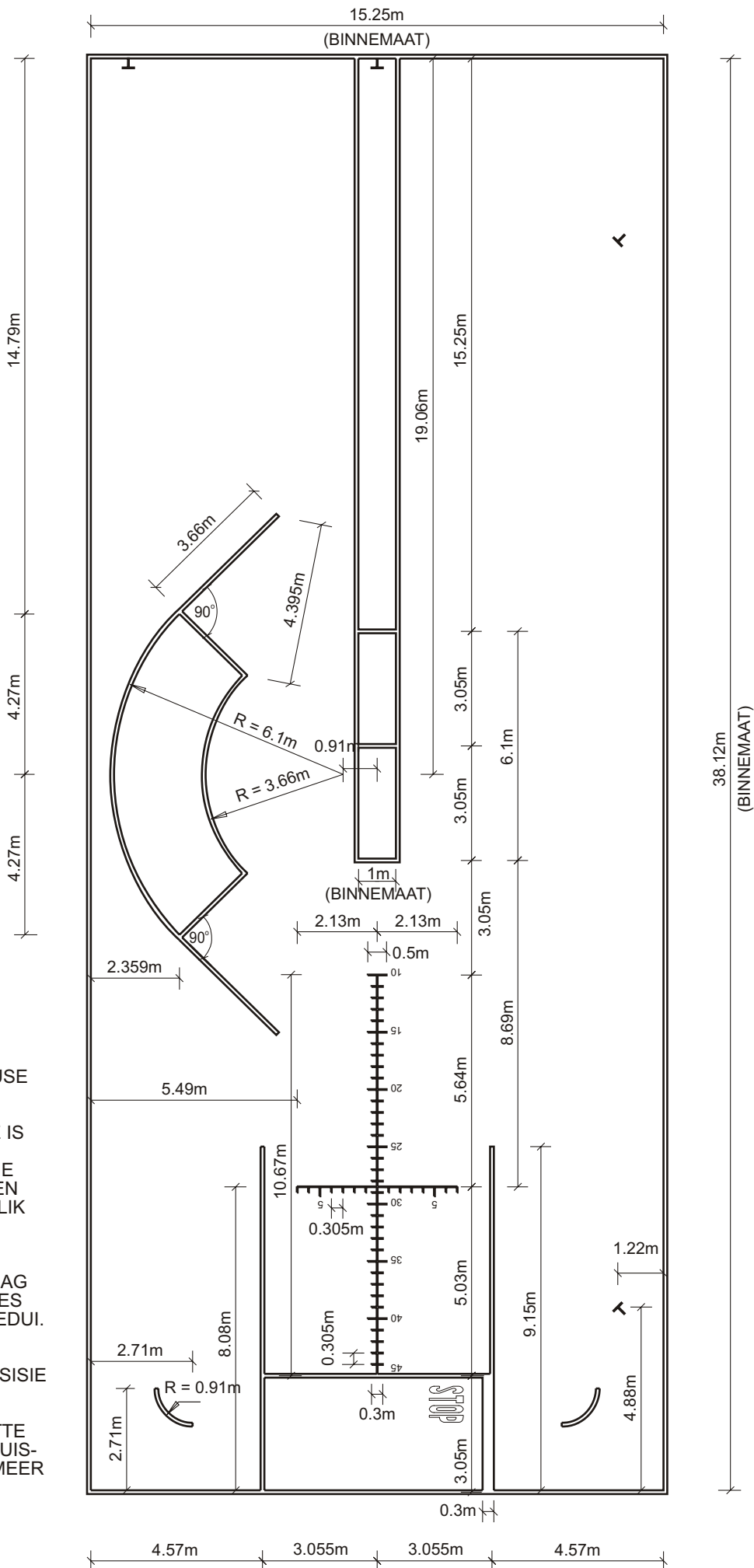
VOORBEELD

INDIEN $b = 10\text{m}$ EN $a = 666\text{mm}$ HELLING = 1:15
INDIEN $b = 10\text{m}$ EN $a = 1000\text{mm}$ HELLING = 1:10

LET WEL:

1. GEVERFDE LYNE - KEUSE VAN KLEUR.
2. STOPSTREEP MOET 300mm WYD WEES.
3. ALLE ANDER GEVERFDE LYNE MOET 100mm WEES.

MOTORFIETSBAAN



LET WEL:

1. GEVERFDE LYNE - KEUSE VAN KLEUR.
2. ALLE GEVERFDE LYNE IS 100mm WYD MET DIE UITSONDERING VAN DIE KALIBRERINGSKRUIS EN -MERKE WAT VERKIESLIK MINDER MOET WEES (AANBEVELING 20mm).
3. ALLE MATES MOET GEAG WORD AS MIDDELMATES TENSY ANDERS AANGEDUI.
4. PLAAS 'N ST OPTEKEN IN DIE TOEPASLIKE POSISIE MET ELKE TOETS.
5. AANBEVEELDE GROOTTE VIR DIE KALIBRASIEKRUIS-NOMMERS MOET NIE MEER AS 100mm WEES NIE.